

Fallstudie

HEATHROW AIRPORT TERMINAL 5

PROJEKTSPEZIFIKATION

Mit dem vorrangigen Ziel einer "Grünflächengestaltung von Terminal 5" wurde das Projekt in drei Abschnitte gegliedert:

- **Landside Campus** – einschließlich der Optimierung des Landschaftsbildes des angrenzenden "Colne Valley"
- **Western Perimeter Corridor** – Verschönerung der Zufahrt zum Flughafen durch die Pflanzung von 450 Bäumen mit einer Höhe von über 8 Metern.
- **Terminal Forecourt** – 23 "London Plane Trees" mit einer Höhe von über 12 Metern wurden gepflanzt, um eine Art Überdachung aus Baumkronen zu erschaffen. Für den Auftraggeber stellten diese Bäume aufgrund der eingeschränkten Zugangsmöglichkeiten eine erhebliche Herausforderung dar. Die gewaltigen Hochstämme mussten daher mit Hilfe eines Krans vom benachbarten Parkhaus bis zur Pflanzgrube transportiert und vorsichtig abgesenkt werden.

Die Bäume wurden mit maßgeschneiderten Unterflurverankerungen von Platipus in den bereits vorgeformten Pflanzgruben sicher verankert. Anstelle von Erdankern kamen Ringmuttern als Haltepunkte zum Einsatz, welche in Verbindung mit speziellen Dübeln in die Betondecke am Boden der Pflanzgrube eingefasst wurden.

Platipus Unterflurverankerungen: System Deadman m. Plati-Mat (RF2RDMP), System Spezial-Beton m. Plati-Mat (RF3RTB & RF4RTB).

Bodenbedingungen: Normal gewachsene Böden & aufbereitetes Baumsubstrat



Platipus Erdanker-Technologie, sowie PDEA®, ARGs® und ARVS® sind durch internationale Patente, Markenschutz und Urheberrechte geschützt.
Platipus Erdanker-Technologie ist durch internationale Patente, Markenschutz und Urheberrechte geschützt.

050417